

## فصل دوم: چگونگی اتصال XPDiag به خودرو و کامپیوتر

همان طور که در فصل اول گفته شد، بر روی دستگاه XPDiag بر چسبی وجود دارد (شکل 2-1) که محل اتصال کابل USB و کانکتور عیب یاب به دستگاه را مشخص می کند.

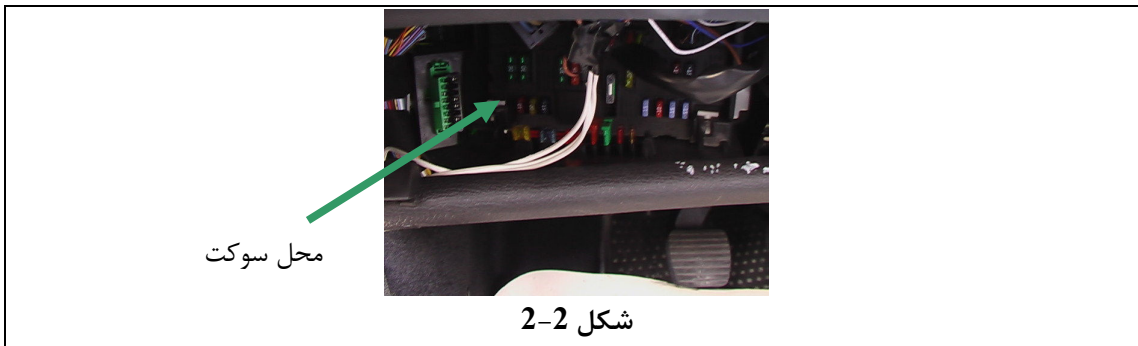


یکسر رابط USB به یکی از پورتهای سیستم (Lap Top یا PC) و سر دیگر آن به محل مشخص شده بر روی ماژول XPDiag متصل می شود.

یکسر کابل D15 به محل مشخص شده بر روی ماژول XPDiag و سر دیگر آن به کانکتورهای ارتباطی با ECU (کانکتور دو پین یا کانکتور BD2) متصل می شود. سر دیگر کانکتور ارتباطی هم به سوکت عیب یاب خودرو متصل می شود. اگر کانکتور ارتباطی دو پین باشد، یک سر سیم مشکی همراه آن به ولتاژ منفی باتری و سیم قرمز به ولتاژ مثبت باتری وصل می شود.

محل سوکت عیب یاب خودرو

❖ در خودرو پژو 206 سوکت عیب یاب OBD2، در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد (شکل 2-2)

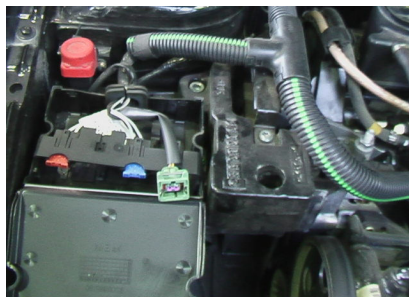


❖ در خودروهای پیکان، RD و پژو 405 سوکت عیب یاب ECU موتور - 2 پین، داخل موتور سمت راست راننده قرار دارد (شکل 2-3)



شکل 2-3

❖ در خودرو سمند سوکت عیب یاب ECU موتور - 2 پین، داخل موتور سمت چپ قرار دارد (شکل 2-4)



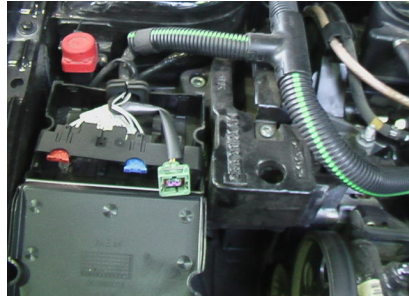
شکل 2-4

❖ در خودرو سمند سوکت عیب یاب ABS - OBD II، سمت چپ فرمان روی داشبورد قرار دارد (شکل 2-5)



شکل 2-5

❖ در خودرو پژو پارس سوکت عیب یاب ECU موتور- 2 پین، داخل موتور سمت چپ(شکل 2-6)



شکل 2-6

❖ در خودرو پژو پارس سوکت عیب یاب ABS - OB2 II، سمت چپ فرمان روی داشبورد قرار دارد(شکل 2-7)



شکل 2-7

❖ در خودرو پراید سوکت عیب یاب ECU موتور- OB2 II، در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد(شکل 2-8)



شکل 8-2

❖ در خودرو زانتیا سوکت عیب یاب ECU موتور - OBD II سمت چپ فرمان قرار دارد (شکل 9-2)



شکل 9-2